

Engeland- tocht wordt Noordzee/ Waddentocht 2017 met de Mistral.

Met de opvarenden:

Schipper: JanWillem en Alna Eendebak .

Rob van der Weert als opstapper,

Riëtte Voorhaar als opstapper en

Dirk Tamminga als opstapper, op de Mistral, een Bavaria 38-3 Cruiser, lengte 12.13 meter.

Vanuit de thuishaven de Friese Hoek in Lemmer zijn we op vrijdag 15 september na de kennismaking en de lunch, omstreeks 12.45 uur vertrokken met een ZW-wind kracht 5 Bft richting Enkhuizen.

Ik besepte al snel als opstapper dat de andere vier elkaar al geruime tijd kende.

Als onbekende werd ik in de groep opgenomen en als team werd er gezeild.

Onderweg wisselden zeer dreigende zwarte luchten en lichte regen zich af met windstilte en hebben we om de beurt gestuurd, kruisend aan de wind naar Enkhuizen.

Rond 18.00 uur afgemeerd in de Buitenhaven van Enkhuizen, vrijwel naast het toiletgebouw aan bakboordzijde als je de haven invaart (zuidkade).

Met een haven-pasje gewapend kon je hier naar binnen voor toilet en make up.

De dames toverden een prima pasta tevoorschijn en werd de maaltijd afgesloten met een liter aardbeien yoghurt. Ook werd er getoost en gedronken uit de ruime bootvoorraad.

's Avonds werden de plannen besproken en kaarten bestudeerd voor de volgende dag. Verwachting een zuidwester wind ruimend naar west. Rond 23.00 uur te kooi.

Zaterdag 16 september: Enkhuizen- IJmuiden- Noordzee- Scheveningen

Rond 07.30 uur opgestaan; bezoek aan toilet en spiegel en zagen de dames er ondanks de regenpakken er weer vrouwelijk uit.

Om 09.30 uur ontbijt met eieren en spek, koffie en thee.



Vervolgens de trossen los, door de Krabbegatsluis van Enkhuizen met de motor aan, maar al vrij snel werden de zeilen gehesen. Het werd een aan- de-windse koers van 187 graden, wat een snelheid opleverde van 6.5 tot 7 knopen.

Om 15.00 uur voeren we langs Durgerdam. Na de Schellingwouderbrug en de Oranjesluizen, vervolgens in Amsterdam Marina gegeten (tegenover Loetje aan 't IJ), voormalig NDSM-dok en verder via IJmuiden, vertrokken we om 23.00 uur richting Lowestoft England (koers 270 °), nadat we eerst hadden gegeten en de dieseltank met 100 liter diesel hadden aangevuld. Bij vertrek waaide er een halve wind waar we goed op konden zeilen. De vier uur- wacht werd ingedeeld en de anderen gingen slapen.

Ik bleef nog even aan dek en probeerde mij de nieuwe situatie eigen te maken:

De golfslag, de langere deining ten opzichte van het IJsselmeer, de zwarte nacht, een draaiende wind met felle onweersbuien, veroorzaakten helaas zeeziekte, waarvan ik had gehoopt het niet mee te hoeven maken. Het pilletje wat ik te laat had ingenomen werkte nog niet en dit had als resultaat, dat een zeven kleurige maaltijd terug gegeven werd aan de zee. Ik voelde me hondsberoerd en probeerde de boot schoon te houden en me zelf weer inzetbaar te krijgen. Ik verkeerde niet als enige in deze situatie. De schipper besloot rond middernacht na overleg de koers naar Scheveningen te verleggen en heeft samen met Rob, de boot (ongeveer 25 mijl uit de kust) teruggevaren naar Scheveningen en lagen we zondag morgen om 6.00 uur afgemeerd in de haven.

Zondag 17 september: Scheveningen - IJmuiden

Van de terugtocht naar Scheveningen terug heb ik niets mee gekregen door een diepe slaap. Met een schorre keel heb ik weer een broodje gegeten, wat met de anti-zeeziektepil, een goede basis werd voor een mooie Noordzee-zeiltocht naar IJmuiden.

Maandagmiddag 18 september: IJmuiden-Den Helder.

Op ongeveer 2 mijl uit de kust met een halve wind richting Den Helder gevaren. Met een Cinnarizine 25mg pil tegen zeeziekte werd ik zeevast en kon ik met volle teugen genieten van de tocht, waarbij de halfwinder werd opgezet. We hadden 12 tot 18 knopen wind en gingen als een speer (haalde met gemak 8 knopen) richting het Schulpengat bij Den Helder. Tijdens de tocht zagen we een bruinvis van ongeveer 1.50 m. Passeerden een vissersboot en volgden de betonning, die ons naar de jachthaven van de Koninklijke Marina Jacht Club leidde. Alna heeft weer gekookt. Daarna plannen gemaakt om de volgende dag vanwege het tij om vijf uur 's ochtends te vertrekken richting Kornwerderzand.



Dinsdag 19 september: Den Helder- Kornwerderzand- Harlingen- Vlieland.

Om vijf uur met vloedstroom mee, in het donker, uit Den Helder op de motor vertrokken. Er was geen wind dus het bleef bij het motoren en voeren we met vijf knopen snelheid langs Texel over de Texelstroom.



Bij het aanzetten van de navigatieverlichting bleek de stoomlamp defect. Als oplossing werd de deklamp ingeschakeld en we voldeden we weer aan het BVA reglement. De zon zien op komen boven het Wad en mooie foto's gemaakt. Ook werd een zeehond gespot, die zich ontspannen voortbewoog. Bij de Boontjes, voor Harlingen was het inmiddels hoogwater.

Met een opgestoken wind uit het NW (kracht 3-4 Bft.) werd in overleg besloten om door te zeilen naar Vlieland. Betekent wel veel kruisen door de vaargeul. Met de stroom mee was dit goed te doen.

We hadden geen buien meer en het was licht bewolkt en zonnig. Het werd een heerlijke zeildag, waarin iedere bemanningslid de ruimte werd gegeven om zijn kunnen te tonen. Ook nu weer bleek hoe belangrijk is om de juiste boeien langs de vaargeul te volgen. Op een gegeven moment werd een groene boei van een zijgeul ten onrechte aangehouden. Er werd eerst nog getwijfeld aan het goed functioneren van de dieptemeter, toen deze steeds verder terugliep. Gelukkig werd op tijd de vergissing ontdekt en de koers bijgesteld.





In de haven van Vlieland werd JanWillem langs de mast met de gennakerval ophoog gehesen om de stoomlamp te repareren. Alna waakte over de veiligheid en hield nauwlettend alle handelingen in de gaten, nu de schipper op hoog niveau verheven, op buitengewone dienst was. Hangend in de mast was hij gezeurd door een 2^e lijn (kraanlijn), die beneden vijf keer om de stuurboord lier was gelegd en door Rob en mij nog eens stevig werd vastgehouden. Met gevaar voor eigen leven en onder toezicht van de gehele haven werd de lamp eerst vervangen door ledlamp, die geen licht gaf. Bij test bleek een tweede lamp (reserve gloeilamp), die met een puts-emmer door JanWillem aan een lijn ophoog werd gehesen, wel te werken.

Gezien deze inspanning en de toch redelijke lange tocht van deze dag, had ik besloten dat er door mij gekookt werd: en kwamen we na een wandeling door het dorp terecht in het restaurant "Zeezicht" van Vlieland. Hier gezellig bij gekletst en plannen gemaakt voor de volgende dag.



Woensdag 20 september: Vlieland-Harlingen-Makkum.

Omstreeks 09.00 uur vertrokken we vanuit Vlieland met een ZO wind (3-4 Bft.) naar Harlingen. Dus weer tegen de wind in veel kruizen. In Harlingen in de Charterhaven afgemeerd om het tij af te wachten en om een paar boodschappen te doen.



Van Harlingen naar Kornwerderzand gezeild met de wind tegen in en de stroom mee. Hier kon het aan de wind zeilen en het laveren goed worden geoefend. De schipper gaf ons de ruimte om de boot naar de sluis te laveren met 15 knopen wind. In afwachting van brug en sluis, verleenden we

assistentie aan een Duitser solozeiler, die aan de grond zat. Gezien vanuit zee, lag hij aan bakboordzijde vast, net buiten de betonning. Het was laag water. Na een sleeplijn te hebben aangegeven, probeerden we de kimkieler vlot te trekken. Helaas was het water al te ver gezakt en lag hij te zwaar op de bodem, om hem in dieper water te kunnen



trekken. We werden weer losgegooid en wensten hem succes; Hij moest het opgaand tij afwachten.



Wij konden hierna vrij vlot geschut worden en meerden af bij de verenigingshaven in Makkum. Hierdoor kon Joke, een vriendin van Riëtte (ook een CZT lid), aan boord komen voor de maaltijd. Het werd een happy hour waarbij oude herinneringen werden opgehaald. Er werd gezellig gedronken en gegeten en plannen gemaakt voor de volgende dag.



Donderdag 21 september: Makkum-Hindelopen- Medemblik.

Vanuit Makkum met een grote slag het IJsselmeer op en tegen de middagpauze afgemeerd in Hindelopen.

Hier geluncht en omstreeks 13.30 uur op naar Medemblik met een aan de windse koers bij windkracht 4 Bft.

We meerden voor de brug af, tegen een motorboot. De glazen werden geheven en hebben we daarna, op kosten van de CZT, gegeten aan de overkant bij "d'Artiest".

Goed en smakelijk tegen een redelijke prijs.





Vrijdag 22 september: Medemblik-Lemmer.

Normaal opgestaan en rond 10.00 uur vertrokken we eerst met de gennaker en later op de motor richting Enkhuizen en hebben daarna naar Lemmer koers gezet.

Onderweg spulletjes bij elkaar gezocht en tassen ingepakt. Verder informatie uitgewisseld over navigeren op de plotter en I-pad-met-GPS.

Zo heerlijk ontspannen onder genot van een bak koffie en een broodje het IJsselmeer over gevaren. Ja, en dan is het weer tijd voor afscheid nemen en terug kijken op een week vol afwisseling, met een gezellig team zeil liefhebbers.

Dirk Tamminga

